

# Federlose Sektionaltore

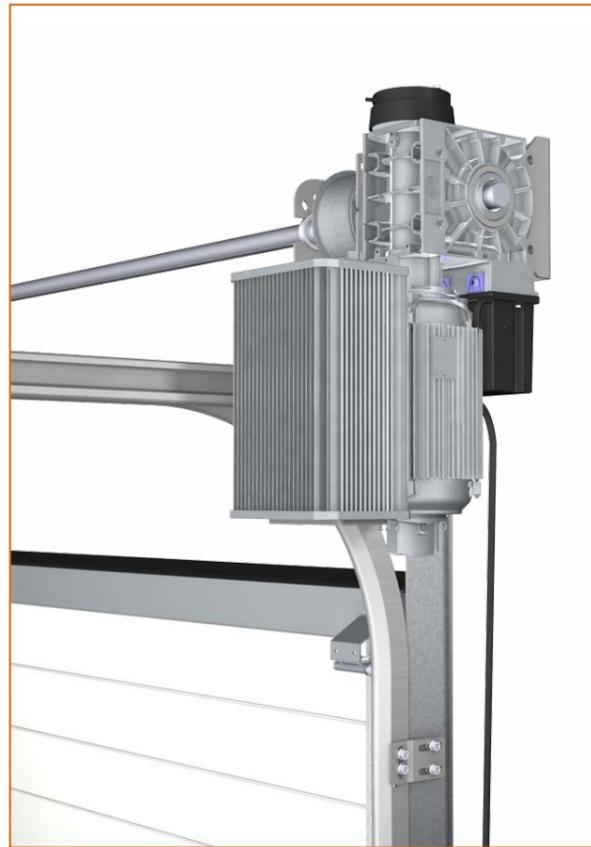
Gute Kombination aus Bequemlichkeit und Schnelligkeit



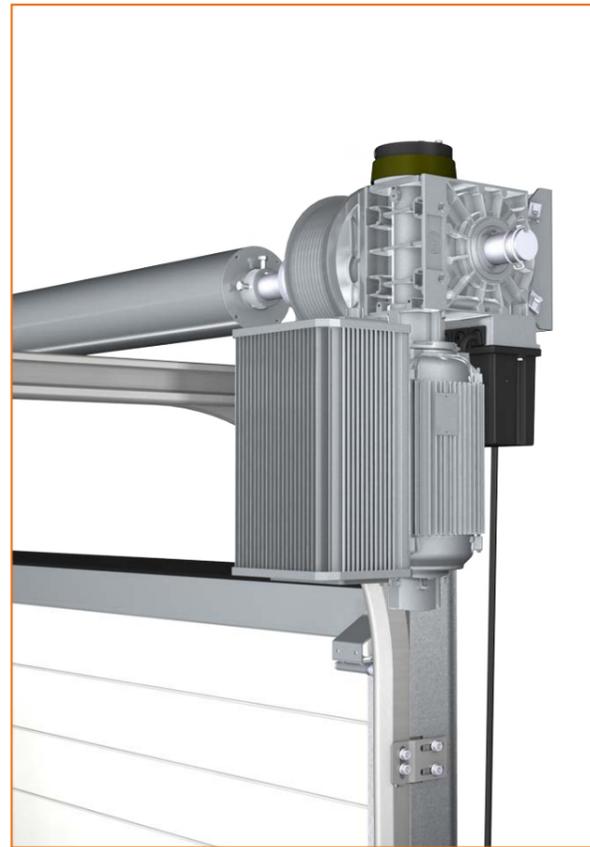
**alpha** öffnet Türen überall



## FLL-Version



## FLA-Version



## Federlose Sektionaltore

Ein federloses Sektionaltor macht Sinn... keine Ausgleichsfedern. Ein weiterer leistungsstarker Motor, ein Motorträger und andere Ecklagerplatten bieten die gleiche Leistung wie ein Standard-Sektionaltor mit Ausgleichsfedern. Federlose Sektionaltore sind mit einem normalen Einzelgeschwindigkeitsantrieb (FLL) oder einem frequenzgeregelten Antrieb mit einer Geschwindigkeit von bis zu 0,6 Metern pro Sekunde (FLL und FLA) erhältlich.



Standard-Sektionaltor mit Federn



Federloses Sektionaltor FLL



Federloses Sektionaltor FLA

## Wann ist ein federloses Sektionaltor sinnvoll?

Wann entscheiden Sie sich für ein federloses Sektionaltor und nicht für ein Standard-Sektionaltor?

### Einsatzgebiete



Situationen mit einer hohen Benutzerfrequenz wie **Parkhäuser**.



Das Fehlen von Federn gewährleistet, dass diese Tore (in Kombination mit Edelstahlbeschlägen) unter bestimmten Bedingungen z.B. in **Autowaschanlagen** eingesetzt werden können.



Ein federloses Sektionaltor beweist seinen Mehrwert auch bei Hochregal- oder Lagerhallen und/oder beim Einsatz von Großgeräten wie Schaufeln. Ein zusätzlicher Hub wird nicht durch den Bereich der Ausgleichsfedern begrenzt. Dadurch kann der horizontale Teil der Schienen auf eine große Höhe angehoben werden (zusätzlicher Hub), bevor sie sich drehen).

### Vorteile

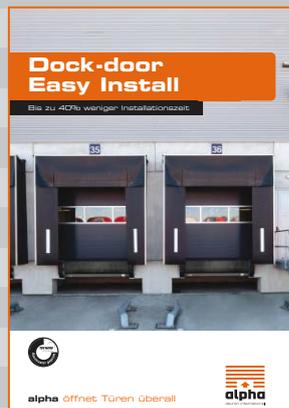
- ✓ Die Lösung für die intensive Nutzung von Sektionaltoren, je nach Konfiguration und Wahl FLL oder FLA bis zu mindestens 100.000 Zyklen in Kombination mit der Anzahl der Bewegungen pro Stunde: FLL ca. 20 und FLA ca. 10.
- ✓ Leichtere Montage durch das Fehlen von Federn und damit geringere Belastung für die Monteure.
- ✓ Keine Wartung von Federn, was die Wartungskosten für den Endkunden erheblich reduziert.
- ✓ Möglichkeit einer höheren Geschwindigkeit mit FU-Motor.

### Spezifikationen

	Antriebssystem	
	FLL	FLA
Maximale Torblattbreite	6.000 mm	10.000 mm
Maximale Torhöhe	5.000 mm	6.000 mm
Maximales Torblattgewicht	368 kg	530 kg
Maximal mögliche Torblattfläche 40 mm Tore*	24 m <sup>2</sup>	35 m <sup>2</sup>
Maximal mögliche Torblattfläche 40 mm Tore, schwere Füllung*	23 m <sup>2</sup>	33 m <sup>2</sup>
Maximal mögliche Torblattfläche 60 mm Tore*	21 m <sup>2</sup>	31 m <sup>2</sup>
Maximal mögliche Torblattfläche 60 mm Tore, schwere Füllung*	20 m <sup>2</sup>	30 m <sup>2</sup>
Maximal mögliche Torblattfläche 80 mm Tore**	19 m <sup>2</sup>	29 m <sup>2</sup>
Anwendbar mit	T240, T340, T400, T450, T500	T400, T450, T500
Höchstgeschwindigkeit	0,2 m/s oder 0,6 m/s mit FU	0,3 m/s oder 0,6 m/s mit FU

\* Das maximale Torflügelgewicht ist führend; die tatsächlich zulässige maximale Fläche (m<sup>2</sup>) kann von der Angabe abweichen. Bei Fragen hierzu wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsabteilung.

\*\* Zusätzlich zum obigen Hinweis gilt für 80mm-Tore die ISO-Version mit maximal 2 ALU-Panelen



## Alles unter einem Dach

Alpha produziert alle Produkte nach den strengen europäischen Richtlinien und Normen, so dass höchste Sicherheitsstandards und Qualität garantiert wird. Zudem wird ein vielfältiges Produktportfolio durch strategische Partnerschaften abgesichert. Komponenten werden weltweit von ausgewählten, zuverlässigen Lieferanten bezogen. Dadurch sind die Torsysteme von Alpha innerhalb der Torbranche einzigartig.

Springless sectional doors\_20230905



## Alpha deuren International BV

Pittelderstraat 10 ■ 6942 GJ Didam Netherlands  
 Telefon +31 316 228066 ■ Telefax +31 316 227662  
 info@alpha-deuren.nl ■ www.alpha-deuren.nl